



**OR.S.A.**

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

**SETTORE FERROVIE**

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/4452937

Sito internet: [www.orsaferrovie.it](http://www.orsaferrovie.it)

E-mail: [sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it)

Roma, 7 Marzo 2018

## LETTERA APERTA AI COLLEGHI DI ITALO

Cari colleghi , in questi mesi Orsa Ferrovie ha chiesto fortemente il rinnovo del contratto di lavoro di Italo.

Da subito, abbiamo informato tutti Voi che la Società si era detta disponibile ad aprire la fase di trattativa per il rinnovo del **Contratto Aziendale**, confrontandosi sui contenuti, ma rifiutando di sottoscrivere il Contratto delle Attività Ferroviarie perché considerato troppo oneroso.

A gran voce, nelle varie assemblee e tramite le nostre RSA, avete chiesto di non cedere a compromessi al ribasso, rigettando la logica di dumping salariale, alla quale i lavoratori di ITALO sono stati condannati in questi anni da un contratto sottoscritto nel 2011, manifestando concretamente il vostro mandato per una trattativa che conducesse al **Contratto delle Attività Ferroviarie** e partecipando in modo massiccio ad una prima azione di sciopero di 8 ore proclamata da tutte le OO.SS, seppure con dichiarazioni separate.

Nel frattempo, però, sono cambiati gli scenari societari. Italo viene acquisita dal Fondo Americano GPI che prospetta un grande piano di investimenti e si rende disponibile a ripianare il debito pregresso della Società attuale. In questo nuovo contesto Orsa Ferrovie considerava il passaggio di proprietà un elemento vantaggioso per proseguire la vertenza, di fatto unitaria, nella direzione indicata da tutti: quella dell'adozione del Contratto delle Attività Ferroviarie, come contratto di primo livello e a seguito la contrattazione del contratto aziendale ( di secondo livello) di ITALO.

### Invece tutto cambia

Il contratto delle Attività Ferroviarie, nelle ipotesi ventilate al tavolo, è scomparso e si torna alla vecchia formulazione, del Contratto Aziendale sulla stregua di quello del 2011–che pare ricalchi parte dei contenuti del Contratto delle attività ferroviarie.

### Quali contenuti non è dato sapere? Perché?

Perché ci viene proposta come pregiudiziale la sottoscrizione di tutto quello che non abbiamo condiviso in questi anni (contratto del 2011 e tutti gli accordi pregressi) per partecipare alle trattative del rinnovo.

In buona sostanza, dopo avere preso impegni chiari con i lavoratori e condiviso con loro l'impegno che avremmo per lo meno lottato per richiedere a ITALO la sottoscrizione del Contratto delle Attività Ferroviarie, ci chiedono di rinnegare tutto il pregresso e parlare di contratto aziendale dopo avere portato, **in buona compagnia**, centinaia di ferrovieri di ITALO a scioperare!

*Scusate, ma per noi è un problema. Non siamo abituati ad affiancare i lavoratori cambiando strada senza nemmeno spiegare il perché e, soprattutto, non siamo abituati a farlo senza ricevere un nuovo mandato che ci indichi la strada da seguire.*

Per tale ragione, come sapete, Orsa ha nuovamente aperto le procedure di raffreddamento per chiedere ciò che le spetta: il **tavolo di trattativa** in ragione della sua **rappresentanza** e degli impegni presi nella sottoscrizione del Contratto della Mobilità (al quale anche ITALO ha aderito nel 2011).

Come spesso avviene in questa Impresa la dirigenza non mantiene i propri impegni o li rinnega e poi con futili motivazioni scappa dal confronto vero, quello con un sindacato che mantiene gli impegni presi con i lavoratori.

**Vi aspettiamo in assemblea, per decidere insieme. Come sempre.**

**Uniti si Vince.**

**ASSEMBLEA 08/03 DALLE 14 ALLE 16  
STAFF CORNER AL BINARIO 24  
ROMA TERMINI**

**Invitiamo tutti i lavoratori interessati a partecipare!**